



Leseprobe

Rike Pätzold

Ohne festen Boden

Wie wir mit Ungewissheit besser umgehen und warum wir sie brauchen

Bestellen Sie mit einem Klick für 18,00 €



Seiten: 288

Erscheinungstermin: 11. Oktober 2021

Mehr Informationen zum Buch gibt es auf

www.penguinrandomhouse.de

Inhalte

- Buch lesen
- Mehr zum Autor

Zum Buch

Die große Unbekannte namens Leben

Dieses Buch ist eine Liebeserklärung an die Ungewissheit. Rike Pätzold, die sich beruflich wie privat mit dem Aushalten ungewisser Zustände beschäftigt, zeigt, dass wir das Unbekannte als Möglichkeitsraum gewinnen können. Sie beschreibt, warum es die Sicherheit, die wir suchen, gar nicht gibt, und warum das auch gut so ist. Wir erfahren, wie wir unsere Zukunft neu denken, um unsere Gegenwart zu gestalten, und uns dafür ein gutes Sicherheitsnetz knüpfen. So können wir mutig handeln und uns den Herausforderungen eines Lebens ohne festen Boden stellen.



Autor

Rike Pätzold

Rike Pätzold (geb. 1982) ließ sich nach ihrem Studium der Sinologie, Japanologie und Sprachphilosophie an der LMU München in International Leadership und körperorientiertem Coaching ausbilden. Als alleinerziehende Mutter arbeitete sie mehrere Jahre in Asien. Zum Thema Ungewissheit, Selbstorganisationsprozess und Zukunftsgestaltung berät sie Unternehmen und lehrt an Hochschulen. Sie forscht, coacht, schreibt, hält Vorträge (u.a. TEDx 2021) und ist eine beliebte Interviewpartnerin. Als Mitgründerin und Leiterin des Instituts für Praktische Emergenz unterstützt sie Organisationen, Städte und Gemeinden im Umgang

Rike Pätzold
Ohne festen Boden

RIKE PÄTZOLD

Ohne



festen

Boden

Wie wir mit
Ungewissheit besser
umgehen und warum
wir sie brauchen

Kösel

Sollte diese Publikation Links auf Webseiten Dritter enthalten, so übernehmen wir für deren Inhalte keine Haftung, da wir uns diese nicht zu eigen machen, sondern lediglich auf deren Stand zum Zeitpunkt der Erstveröffentlichung verweisen.

Wir haben uns bemüht, alle Rechteinhaber an den aufgeführten Zitaten ausfindig zu machen und verlagsüblich zu nennen. Sollte uns dies im Einzelfall nicht möglich gewesen sein, bitten wir um Nachricht durch den Rechteinhaber.

Bitte beachten Sie: Sollte Sie von Borderline, einer posttraumatischen Belastungsstörung, Panikstörung oder anderen psychischen Erkrankung betroffen sein, kann auch eine einfache Achtsamkeitsübung zu einer Verschlimmerung der Symptome führen. Bitte klären Sie das mit Ihrem Arzt oder Therapeuten ab, bevor Sie Achtsamkeit praktizieren.



Penguin Random House Verlagsgruppe FSC® N001967

Copyright © 2021 Kösel-Verlag, München,
in der Penguin Random House Verlagsgruppe GmbH,
Neumarkter Str. 28, 81673 München
Umschlaggestaltung: Weiss Werkstatt München
Umschlagmotiv: © alien-tz / Shutterstock.com
Umschlagklappe innen vorne: Karte © Peter Palm, Berlin
Umschlagklappe innen hinten: Fotos © privat
Redaktion: Antje Korsmeier
Satz: Satzwerk Huber, Germering
Druck und Bindung: CPI book GmbH, leck
Printed in Germany
ISBN 978-3-466-34776-6
www.koesel.de

Inhalt

Vorwort	9
Kopfüber und mit Anlauf	11
Segeln als Lehrmeister	16
»Haftungsausschluss«	23
Von Unbekannten in der Gleichung	26
Ungewiss und komplex	27
Wenn der Boden schwankt	32
Die Komplexität steigt	35
Von Maschinen und Systemen	41
Das Eckige ins Runde	46
Anpassungskurven und das innere Gleichgewicht(sorgan)	50
Alles unter Kontrolle?	54
Glaube nicht alles, was du fühlst	64
Der Körper ist nicht das Taxi fürs Gehirn	68
Vom Wissen, nicht viel zu wissen	74
The map is not the territory	76
Grenzen unserer Wahrnehmung	82
Ich weiß, dass ich nichts weiß	86
Glaube nicht alles, was du denkst	89
Die Illusion von Objektivität	92

Das Ende der Perfektion	98
Durch Fehler besser werden	100
Die »richtigen« Fehler machen lernen	108
Der eigene Umgang mit Fehlern	110
Fehlerkulturen – bei uns und woanders	112
Andere Sitten, andere Fehlerkulturen	113
Perfektion, die natürliche Feindin der Anpassung	115
Eine persönliche Fehlerkultur entwickeln	119
Diese entsetzliche Lücke!	121
Aushalten und offen bleiben	128
Von Mister Spock lernen	131
Was Zwischenräume mit Intuition zu tun haben	133
Raum ist nicht leer	136
4'33"	140
Übergänge und die Ränder des Chaos	141
Alles ist Prozess	144
Ergebnisoffenheit oder: Umwege erhöhen die Ortskenntnis	148
Fahren ohne Navi	150
Serendipity – die Kunst zu finden, ohne zu suchen	152
Mit allen Sinnen da sein	157
Es geht immer weiter, irgendwie	161
Einen Fuß vor den anderen oder Segeln auf Polynesien	164
Hart am Wind segeln oder Kurs ändern?	168
Risiko – kein Anschluss unter Nummer Sicher	171
Risikowahrnehmung hängt von der Umwelt ab	174
Die subjektive Wahrnehmung und unsere Urängste	180
Pascal wettet und Ockham rasiert sich	189
Wo liegt der »Sweetspot«?	193
Risiken üben, Ängste normalisieren	196

Beziehungsnetze zum Auffangen	201
Am Anfang war Beziehung	203
Alles Leben ist Vernetzung	206
Ins Beziehungsnetz einspeisen	209
Beziehungen bewusst gestalten	213
Kommunikation hat verschiedene Ebenen	220
Die Zahl der Möglichkeiten erhöhen	225
Wenn nichts gewiss ist, ist alles möglich	228
Annahmen über Zukunft	231
Zukunft ist nicht Gegenwart 2.0	233
Zukunft nutzen, um Gegenwart zu gestalten	236
Welche Geschichte(n) wollen wir erzählen?	241
Zukünfte ausprobieren	245
Haltung ist ansteckend	249
Krisenzeiten als Gestaltungsraum	254
Zum Schluss	259
Ungewissheit gehört zum Leben dazu	264
Dank	267
Weiterführende Literatur	268
Sachbücher	268
Fiktion fürs Imaginations-Workout	269
Serien, Filme, Dokumentationen	270
Links	270
Anmerkungen	271



Meiner wunderbaren Familie

Vorwort

Herzlich willkommen, wie schön, dass Sie dieses Buch aufgeschlagen haben. Vielleicht haben Sie es in die Hand genommen, weil Sie wie ich von den Themen Uneindeutigkeit, Offenheit und Ungewissheit fasziniert sind und gerne mehr darüber erfahren möchten. Vielleicht möchten Sie sich aber auch deshalb genauer darüber informieren, weil Sie in letzter Zeit vermehrt Erfahrungen mit Unerwartetem, mit plötzlichen und unvorhergesehenen Veränderungen und Ungewissheit machen mussten. Unsere Lebensumstände scheinen mehr und mehr plötzlich auftretenden Phänomenen unterworfen, mit denen die wenigsten gerechnet haben. Neben einer weltweiten Pandemie haben wir es zunehmend mit Extremwetterlagen und wirtschaftlichen oder politischen Instabilitäten zu tun, die uns unmittelbar betreffen und unser Sicherheitsgefühl in den Grundfesten erschüttern. Auch technologische Entwicklungen tragen dazu bei, dass Häufigkeit, Tiefe und Geschwindigkeit von Veränderungen zunehmen.

So wurde schon vor Corona von der sogenannten VUKA-Welt gesprochen: Diesem Akronym zufolge wird unser Leben zunehmend von Volatilität, Ungewissheit, Komplexität und Ambiguität geprägt. Der Begriff entstand in den 90ern in militärischen Kreisen zur Charakterisierung der Welt nach dem Ende des Kalten Krieges, breitete sich später im Kontext strategischer Führung von Unternehmen und anderer Organisationen aus und beschreibt mittlerweile, wie viele inzwischen den Alltag erleben: zunehmend verunsichernd, uneindeutig und unbeständig.¹

Selbstverständlichkeiten haben sich besonders in der jüngsten Vergangenheit in Luft aufgelöst, Pläne mussten aufgegeben oder angepasst werden, und uns wird eine kaum gekannte Flexibilität und Anpassungsfähigkeit abverlangt. Das Fliegen auf Sicht wird vermehrt Teil der »neuen Normalität« und hat Jahresurlaubsplanung und Quartalsziele fürs Erste abgelöst. Der Boden scheint zu schwanken.

Auch bei mir hat die Pandemie einiges durcheinandergewirbelt, umgeschmissen, aufgebrochen, aber auch Überraschendes und Neues in mein Leben gespült. Ursprünglich wollte ich dieses Buch auf unserem Segelboot schreiben, denn nirgends bin ich so frei im Kopf wie dort, wo ich um mich herum nur den Horizont sehe und meine Gedanken nicht an Wänden abprallen. Ich hatte mir das also sehr schön ausgemalt. Aber erstens kommt alles anders, und zweitens als man denkt. Denn das Boot, auf das ich später noch ausführlicher zu sprechen kommen werde, liegt nun pandemiebedingt schon eine Weile fast unerreichbar weit weg. Und so musste ich einen Großteil dieses Buches zu Hause und manchmal unter wenig idealen Bedingungen schreiben.

Überhaupt habe ich diese Idee mittlerweile mehr als einmal verflucht: ein Buch über Ungewissheit zu schreiben, verständlich und alltagsnah. Gerne praktisch und alles gut recherchiert und belegt. Aber da Sie dieses Buch nun in der Hand halten, habe ich wohl nicht aufgegeben!

Warum also will ich gerade über Ungewissheit schreiben? Und was hat das mit dem bewussten Segelboot zu tun? Nun, viele der Erkenntnisse und Entdeckungen, die ich auf den nächsten zweihundert Seiten mit Ihnen teile, stammen aus meiner Zeit auf genau diesem Boot, aber eigentlich begann meine Liebesbeziehung mit der Ungewissheit schon viel früher.

Kopfüber und mit Anlauf

Seit ich denken kann, bin ich immer in alles reingesprungen. So mit Anlauf und kopfüber, ohne zu wissen, wie es dort, wo ich mich hineinstürzte, überhaupt aussah. Das war nicht immer ideal, so viel kann ich im Rückblick sagen. Für jede gute Entscheidung gab es zwei nicht so gute. Andererseits, was weiß ich schon? Vielleicht waren die vermeintlich blöden Entscheidungen genau die richtigen. Und wenn man sich so lange mit dem Thema Ungewissheit beschäftigt wie ich, verschwimmen Kategorien wie gut, schlecht, richtig oder falsch ohnehin; sie verlieren ihre absolute Bedeutung.

Jedenfalls gehöre ich zu den Menschen, die sich von Ergebnisoffenheit geradezu magisch angezogen fühlen. Ich war in meinem ganzen Leben nicht einen Tag fest angestellt, dabei hatte ich mehrere Anläufe unternommen. Aber so richtig wusste ich wohl nie, wie ich es anstellen musste, um mich gut zu verkaufen. Möglicherweise hat meinen Interviewpartnern bei Bewerbungsgesprächen auch der Eindruck von Verlässlichkeit und Beständigkeit gefehlt. Dabei kann ich loyal sein bis zur Selbstaufgabe, nur hat das mein Lebenslauf nie widerspiegelt.

Vielleicht kommt mein Enthusiasmus für ungewisse Zustände daher, dass ich mich von Anfang an mit der Ungewissheit verbünden musste: Ich wurde ohne Schilddrüse geboren. Das kommt auch heutzutage noch relativ selten vor, ist aber meist keine so große Sache mehr. Damals aber war ich – so wurde es mir zumindest erzählt – das erste Baby in Deutschland, bei dem durch den damals gerade eingeführten Fersenpieks gleich nach der Geburt festgestellt wurde, dass ihm etwas fehlte. Zuvor wurden Athyreosen – so der Fachbegriff für das vollständige Fehlen der Schilddrüse – erst deutlich später entdeckt, und dann ließen sich Folgeschäden oft nicht mehr verhindern. Meine arme Mutter verbrachte mit mir Wochen im Krankenhaus und schleppte mich von einer Untersuchung zur

nächsten. Ich kann mich natürlich an keine konkreten Situationen mehr erinnern, aber was mir durchaus noch präsent ist, ist ein Gefühl von Verunsicherung, gepaart mit ganz großer Offenheit und vielen Fragezeichen. Meine Eltern wussten nicht, wie ich mich entwickeln würde, ob ich »normal« wachsen und wie alle anderen Kinder zur Schule gehen würde.

Vielleicht hätte ich auch mit einer Schilddrüse denselben Hunger nach Neuem und dieselbe Faszination für ungewisse Ausgänge entwickelt. Vielleicht gibt es auch hier keine Linearität, keine Ursache-Wirkung-Beziehung, sondern nur Zufall und Gleichzeitigkeit. Wie dem auch sei, meine ausgeprägte Experimentierfreude war nicht unanstrengend für meine Eltern, das werden sie nicht müde zu erzählen. Ich wollte alles ausprobieren und alles erleben. Natürlich gab es deshalb ständig Streit, weshalb ich mich mit 15 Jahren für einen Schulbesuch in England bewarb und meine Eltern überredete, mich gehen zu lassen. Ich kannte England nur aus zwei Wochen Sprachferien, Jane-Austen-Büchern und Byron-Gedichten, aber ich wollte unbedingt hin. (Als ordentlicher Teenie litt ich natürlich unsäglich unter meiner bürgerlichen Wohlstandssituation, aus der ich mich in Gedichte und Romane flüchtete, in denen ich die ganze Melodramatik meiner Existenz ausgedrückt sah.)

Und obwohl meine Zeit in England nichts, aber auch rein gar nichts mit der erhofften Internatsromantik zu tun hatte, erlebte ich dort eine wirklich gute Zeit, die meinen Hunger nach Abenteuern noch weiter befeuerte.

Zum Abitur wünschte ich mir ein Flugticket und am Tag nach der Abschlussfeier ging es nach Mittelamerika. Den großen Plan hatte ich nicht, nur die Idee, Spanisch zu lernen, und ein Zimmer bei einer wundervollen Familie in einer costa-ricanischen Kleinstadt, bei der ich vorerst unterkommen konnte. Und so ging es immer weiter von einer Reise zur nächsten Beziehung, zur nächsten Idee. In der Universität tauchte ich eher sporadisch auf, viel lieber

verbrachte ich Zeit in der japanischen Galerie, in der ich nebenbei jobbte und wo dauernd etwas los war.

Die ständige Veränderung war aufregend, aber auch anstrengend, zumal es mir zunehmend schwerer fiel, mich nicht sofort zu langweilen, wenn etwas nicht mehr neu und interessant war. Und nicht alle Abenteuer blieben ohne Konsequenzen: Mit 22 wurde ich ungeplant schwanger und tauschte dieses neue Abenteuer gegen alle weiteren Abenteuer ein. Es kam, wie es kommen musste, nach einer Weile war auch das Muttersein nicht mehr neu und ganz so aufregend, eine neue Herausforderung musste her – warum nicht ein Auslandssemester in Taiwan mit einem knapp Zweijährigen dabei?

Es hat alles immer irgendwie geklappt, aber es war auch ermüdend, besonders für die Menschen um mich herum. Mehr als eine meiner Beziehungen ist in die Brüche gegangen, weil ich mich eingesperrt fühlte und Angst hatte, etwas zu verpassen. Es sollte noch viele Jahre und weitere Auslandsaufenthalte dauern, bis ich begriff, dass es in meinem Leben auch Beständigkeit geben darf, ohne dass es dadurch langweilig und vorhersehbar wird. Dass es möglich ist, mit jemandem *zusammen* Abenteuer zu erleben.

Als ich mit Ende zwanzig meinen jetzigen Partner kennenlernte, einen abenteuerlustigen Meeresbiologen, genau wie ich alleinerziehend, waren wir beide gerade nach München zurückgekehrt, er aus England, ich mal wieder aus Taiwan. Der Grund für die Rückkehr waren jeweils die Kinder – wir selbst fühlten uns in München etwas verloren. Es dauert nicht lange und wir waren ein Paar beziehungsweise eine Patchwork-Familie.

Als unser Leben nach einem Jahr langsam alltäglich wurde, fand ich bei ihm ein Buch über eine Segelreise. Mein Freund ist begeisterter Segler (und Taucher, Schnorchler und Windsurfer) und hatte bereits vergeblich versucht, mich für gemeinsame Segelferien zu gewinnen. Mir wird in eigentlich allen Fahrzeugen schlecht, deshalb waren mir bei aller Abenteuerlust Boote stets sehr suspekt.

Da ich aber gerade nichts anderes zu lesen und mein Freund anderweitig zu tun hatte, schnappte ich mir das Buch und verzog mich auf die Couch. Schon nach wenigen Seiten war ich wie gebannt. Es ging um ein schwedisches Paar, das sich ein Boot gekauft und mit seinen Kindern ein Jahr lang den Nordatlantik umrundet hatte. Sie besuchten fremde Länder, begegneten wundervollen Menschen, unterrichteten die Kinder an Bord.

Zu dem Zeitpunkt haderte ich gerade sehr mit dem deutschen Schulsystem, und die Idee, die Schulbank der Jungs durch ein Segelabenteuer zu ersetzen und gleichzeitig als Patchworkfamilie mehr zusammenzuwachsen, fiel bei mir auf fruchtbaren Boden. Auf der letzten Seite angekommen, war für mich klar: Das machen wir auch, Seekrankheit hin oder her – *Challenge accepted!*

Ich setzte meinen Freund über meine neue Idee in Kenntnis. Falls er – was ich ihm bis heute scherzhaft unterstelle – das Buch absichtlich hatte herumliegen lassen, um mich zu einem Urlaub an Bord zu gewinnen, war seine Strategie voll aufgegangen. Allerdings hatte er wohl nicht damit gerechnet, dass ich sofort ein gebrauchtes Boot kaufen, renovieren, darauf leben und um die Welt segeln wollte.

Wir hatten zunächst keine Ahnung, wie wir unsere Idee finanzieren sollten, ob das angesichts der Schulpflicht überhaupt machbar wäre, ob wir unsere Jobs damit vereinbaren könnten und so weiter. Aber plötzlich war der Alltag nicht mehr alltäglich. Wir hatten ein gemeinsames Abenteuer, einen Traum, auf den wir hinarbeiteten. Wir planten, recherchierten, besichtigten Boote, entwarfen Routen, zogen zusammen, um Geld zu sparen, und lasen einander abends aus Törnberichten vor. Ich machte den Sportbootführerschein, lernte theoretisch alles übers Segeln und über Bootsmotoren und ging meinem Freund mit meinem angelesenen Halbwissen ordentlich auf die Nerven.

Unser Freundes- und Familienkreis fand unsere neueste Idee verständlicherweise etwas befremdlich. Schließlich ist Segeln im

süddeutschen Teil der Republik nicht dasselbe wie an Nord- und Ostsee, wo viele Kinder ganz selbstverständlich mit Booten aufwachsen. Hier in München denkt man dabei eher an Schickeria und Schampus auf dem Starnberger See. Weniger Abenteuer, dafür mehr Elite. Zumindest war das bei mir so, bevor ich meinen Freund kennenlernte; Segeln stand auf meiner Schnöselskala gleichauf mit Golf und Tennis.

Von allen Seiten kamen Fragen. Fragen zur Sicherheit, zur Schule, zum Geld, zu den Jobs, Fragen zum Danach. Einige konnten wir beantworten, über andere machten wir uns zum damaligen Zeitpunkt noch keine großen Gedanken. Wir fanden es zum Beispiel nicht beunruhigend, dass wir uns aus Deutschland abmelden mussten, um der Schulpflicht zu entgehen. Auch die Tatsache, dass wir keine Ahnung hatten, wo wir nach dem Segelabenteuer landen würden, fanden wir eher aufregend (dass es am Ende wegen der Jungs doch wieder München werden würde, lag damals noch außerhalb unserer Vorstellung).

In dieser Situation wurde mir zum ersten Mal bewusst, dass es hinsichtlich des Umgangs mit Ungewissheit etwas zu erforschen gab. Ich fing an, mich damit zu beschäftigen. Ich lernte, dass die Eigenschaft, die einem hilft, ungewisse Situationen nicht nur gut auszuhalten, sondern sogar bewusst zu suchen, Ungewissheitstoleranz oder Ambiguitätstoleranz genannt wird, wobei Ambiguität Mehrdeutigkeit bedeutet. Diese Eigenschaft kannte ich schon (wenn auch noch nicht unter ihrer genauen Bezeichnung) von meinen Auslandsaufenthalten, die mich in Kontakt mit anderen und fremden Kulturen gebracht hatten. Da hilft es nämlich auch, Uneindeutigkeiten auszuhalten und sich von ihnen nicht aus dem Konzept bringen zu lassen.

Ungewissheitstoleranz also. Ich war angefixt, denn es musste doch Strategien geben, wie man diese Toleranz lernt! Und anscheinend hatte ich, ohne es zu wissen, schon ein paar davon entdeckt.

Ich musste also bloß herausfinden, welche das waren und sie dann anderen Menschen vermitteln – war doch ganz einfach! Dachte ich zumindest. Und so warf ich mich in die Erforschung der Ungewissheitstoleranz. Ich suchte und erprobte Konzepte, sprach mit Menschen, die Ungewissheit lieben, und mit anderen, die sie am liebsten loswerden wollen. Die Themenfelder wurden immer mehr und immer umfassender. Sie reichten von Komplexitätsforschung über Risikoabschätzung, Zukunftswissenschaften und Quantenphysik bis hin zum Daoismus, um nur ein paar zu nennen. Auf all das werde ich in den folgenden Kapiteln noch mehr oder weniger ausführlich zurückkommen.

Bei all dem war das Segeln mein zugleich gnadenlosester, aber auch geduldigster Lehrmeister, der mir schon bald nach Beginn unserer Reise zeigen sollte, dass es im Umgang mit Ungewissheit doch nicht mit ein paar Strategien getan war, aber auch davon später mehr.

Segeln als Lehrmeister

Segeln als Analogie zu verwenden ist natürlich ganz schön abgegriffen, fast schon platt. Es gibt eine ganze Reihe Management- und Selbst-Coaching-Bücher, die vor Segelmetaphern nur so strotzen: Ein gutes Team brauche einen stabilen Rumpf, sonst sinkt es, ein Kompass ist nötig, damit man auf dem Ozean (des Lebens) nicht verloren geht, man muss die Leinen losmachen, um voranzukommen, und so weiter und so fort. Ich bin keine Freundin solcher Postkartensprüche, aber auch ich musste feststellen: Nach einer gewissen Zeit auf dem Wasser wird man entweder bekloppt oder philosophisch (oder beides), und gute Steilvorlagen für Lebensweisheiten bietet das Segeln reichlich. Für den Philosophen Michel Foucault stellten Schiffe und die mit ihnen verbundenen Abenteuer-

er die Idealvorstellung sogar eine »Heterotopie« dar, eine auf einen bestimmten Raum begrenzte Utopie. Ohne Schiffe, so meinte er, würden die Träume einer Zivilisation austrocknen.²

Dass wir Menschen mit Segelanalogen so viel anfangen können bzw. unsere Träume mit ihnen verbunden sind, hat sicher auch damit zu tun, dass diese Art der Fortbewegung Jahrtausende lang die menschliche Geschichte beeinflusste. Die Ägypter waren wohl vor 5.000 Jahren die Ersten, die Windkraft nutzten, um auf dem Wasser voranzukommen. Es folgten die Phönizier und dann die Griechen und schließlich die Römer, die mit ihren Schiffen die Mittelmeerküste entlangegelten, Gebiete eroberten und lebhaft Handel trieben. Segelschiffe spielten über Jahrhunderte eine Schlüsselrolle für Kriegsführung, Fischfang und Handel. Es entstanden Hafenstädte, die zu regen Umschlagplätzen für Waren und Ideen sowie zu Begegnungsstätten für Menschen verschiedenster Herkunft wurden.

Man war Wellen, Wind und Wetter ausgeliefert, die Navigation erfolgte über die Beobachtung der Sterne und der Umgebung (der Wolken, Strömungen, Tiere), bis irgendwann Werkzeuge wie der Kompass und der Sextant dazukamen. Über Monate hinweg befand man sich auf offener See, ohne Kommunikationsmöglichkeiten mit dem Festland, ohne Vorstellung davon, wie es am Ziel aussehen und wie lange man dahin brauchen würde. Auf alten Seekarten stand dort, wo die vermessene Welt endete: »Hic sunt Dracones« – ab hier gibt es Drachen und andere Monster!

Auch als die Küsten und Gewässer schon besser erforscht und kartiert waren und die Zeit der größten Segelexpeditionen vorbei war, blieben die Überfahrten auf dem Segelschiff noch lange ein Wagnis. Erst Mitte des 19. Jahrhunderts wurde die kommerzielle Segelschiffahrt mit dem Aufkommen der Dampfschiffahrt obsolet, dennoch gab es immer wieder vereinzelte Abenteurer, die sich (manchmal sogar auf selbst gebauten Schiffen oder im Falle Thor Heyerdahls auf einem Floß!) auf die Ozeane wagten.

Segeln hat heute natürlich nicht mehr viel mit früheren Segelreisen zu tun. Zum Beispiel haben gerade die neuen Technologien in den letzten Jahren große Veränderungen mit sich gebracht. Während Ende des 19. Jahrhunderts das selbst gezimmerte Boot des berühmten Einhandseglers³ Joshua Slocum selbstverständlich noch nicht über Elektrizität verfügte⁴ und das bekannte Seglerpaar Larry und Lin Pardey in den 1970er-Jahren des letzten Jahrhunderts noch mit Sextant und Seekarten auf ihrer ebenfalls selbst gebauten und motorlosen *Seraffyn* um die Welt segelten,⁵ gehören heute GPS, Satellitentelefon, Autopilot, Radar, Automatische Identifikationssysteme, Rettungssender und einiges mehr zur Grundausstattung. Auch kommen die heute immer größer werdenden Segelyachten meist gar nicht mehr ohne Motor aus. Zum einen werden zwar die Boote größer, nicht aber die Häfen, in denen sie anlegen wollen, zum anderen braucht es für einige mittlerweile als unentbehrlich geltende Annehmlichkeiten Strom, der zu einem guten Teil über den Motor generiert werden muss. Wenige Segler haben noch die Seekarten aller angesteuerten Reviere an Bord – zu teuer, zu sperrig. Die meisten verlassen sich ganz auf die Technik. Zugegebenermaßen sind wir ebenfalls auf unserer Segelreise immer nachlässiger geworden, gerade mit Blick auf die immer leerer werdende Bordkasse verzichteten wir zunehmend auf die Karten und navigierten nur noch elektronisch.

Selbst die meisten angesteuerten Orte haben viel von ihrem Geheimnis verloren. Wo es noch vor zwanzig Jahren ein kleines Abenteuer war, sich per Augapfelnavigation durch den schmalen Durchgang in ein Atoll vorzutasten, kann man heute zu sehr vielen vormals schwer zugänglichen Ankerplätzen Blogartikel, Fotos, Videos und sogar Drohnenaufnahmen finden. Zudem ist in den letzten Jahren die Zahl der Segelkanäle explodiert: Familien, Paare, Einhandsegler – alle dokumentieren ihre Reise über selbst produzierte Videos, was wieder viele weitere dazu inspiriert, ebenfalls ein Boot

zu kaufen und loszusegeln.⁶ Und darüber wieder Videos zu produzieren, die wieder andere inspirierten. Und so weiter.

In der Folge steigt die Zahl der Menschen, die den Atlantik auf einem Segelboot überqueren oder gleich die Welt umrunden, mit jedem Jahr.⁷ Man könnte sagen, über den Atlantik zu segeln gehört inzwischen zu den beliebten Zutaten eines interessanten Lebenslaufs und liefert sich ein hartes Kopf-an-Kopf-Rennen mit der Besteigung des Mount Everest. Das sogenannte Blauwassersegeln, also das mobile Leben auf dem Segelboot, liegt im Trend.⁸

Doch auch wenn in den Industrieländern das Segeln eher zu einem Hobby geworden ist und bei Weitem nicht mehr so viel mit neuen Ufern, unbekanntem Gewässern und gefährlichen Unwägbarkeiten zu tun hat wie früher, steht es doch nach wie vor für Abenteuer und den Aufbruch ins Unbekannte. Auch für mich war die Zeit auf dem Boot voller Entdeckungen und Erkenntnisse in Bezug auf den Umgang mit der Ungewissheit.

Auf dem Boot gab und gibt es für mich immer wieder Momente, in denen Gefühle des Ausgeliefertseins, des Respekts und der Demut deutlich ausgeprägter spürbar waren und sind als jemals zuvor an Land. Da wirken zum einen die Unberechenbarkeit der Naturgewalten, die riesigen Entfernungen und die gewaltige Ausdehnung der Ozeane, die man wohl nur auf einem langsamen Gefährt wie einem Segelboot wahrnimmt. Zum anderen ist der Eindruck von Abgeschnittenheit wohl nirgends größer als auf dem offenen Ozean. Schließlich macht einem das unmittelbare Erleben noch einmal klar, wie wenig wir immer noch über diese Welt wissen, vor allem über den Teil unterhalb der Wasseroberfläche.

Auf unserem Weg über den Atlantik lagen unter uns streckenweise 4.000 Meter Wasser, was im Vergleich mit anderen Stellen auf der Erde noch nicht einmal besonders tief reicht. Im Marianengraben bei den Philippinen, weltweit die vermutlich tiefste Stelle, wurden 11.000 Meter gemessen. Ich aber fand schon »unsere«

4.000 Meter beeindruckend und manchmal beklemmend. Stellen Sie sich vor, am oberen Rand dieser Buchseite läge ein Zuckerkörnchen, das wäre unser Boot. Die ganze restliche Seite darunter entspräche dann in etwa proportional der Wassersäule, die uns vom Meeresgrund trennt. Der oberste Zentimeter davon wäre die sogenannte euphotische Zone, die noch lichtdurchflutet ist, die vier Zentimeter darunter spiegeln die nur schwach durchleuchtete sogenannte dysphotische Zone oder auch Dämmerzone wider,⁹ und dann, den größten Teil der Seite einnehmend: ewige und undurchdringliche Schwärze in der aphotischen Zone, die sich außerdem durch große Kälte und einen extrem hohen Druck auszeichnet.

Die Tiefsee ist das größte Ökosystem der Erde, aber wir haben nur sehr eingeschränkte Kenntnisse davon, was sich da unten abspielt. Tatsächlich wissen wir mehr über die Rückseite des Mondes als über diesen Teil unseres eigenen Planeten. Gerade mal fünf Prozent des Meeresgrunds sind bisher erforscht, und von den rund 300 Millionen Quadratkilometern, die er umfasst, sind die Karten ziemlich ungenau.

Aber nicht nur die Tiefsee gibt uns Rätsel auf, auch über die anderen Zonen unserer Meere wissen wir noch wenig. Ab und an werden Riesenkalmare, Angler- oder Bandfische nach oben gespült oder ein Kragenhai geht Fischern als Beifang ins Netz.¹⁰ Über diese in der Tiefsee beheimateten Lebewesen ist kaum etwas bekannt, genauso wenig über deren Lebensräume.

Auch auf unserem Segeltörn ist uns immer wieder Unerwartetes, Erstaunliches, Rätselhaftes, aber auch Beunruhigendes begegnet (wenn auch nicht so spektakulär und filmreif wie ein zehn Meter langer Kraken). Zum Beispiel kamen wir auf unserer zweiten Atlantiküberquerung von New York zu den Azoren in die durch das Azorenhoch gelieferte Flaute, der Atlantik war spiegelglatt und lockte mich, eine Runde baden zu gehen. Mein Freund bekam das glücklicherweise rechtzeitig mit und meinte trocken, ins Wasser

deutend: »Das würde ich mir noch mal überlegen.« Da sah ich sie erst, die portugiesischen Galeeren – Hunderte der violett-bläulichen Schwimmblasen schwebten im Wasser, so weit das Auge reichte. Die fremdartigen und gruselig schönen Quallen haben bis zu fünfzig Meter lange Tentakel, deren Kontakt für Menschen sehr schmerzhaft sein kann. Wir hatten bis dahin immer nur welche vereinzelt im Wasser oder gestrandet an Land gesehen.

Gleichzeitig hatten wir in den vorangegangenen zehn Tagen gerade mal einen einzigen Fisch geangelt. Auch andere Segler, die wir später auf den Azoren trafen, berichteten das Gleiche: ein Meer voller Quallen, dafür aber kaum Fische. Möglicherweise besteht hier ein Zusammenhang. Wir sind wohl unmittelbar Zeugen gleich mehrerer Auswirkungen des gestörten Gleichgewichts auf unserem Planeten geworden, denn nicht nur die Überfischung, sondern auch der Temperaturanstieg der Meere durch die globale Erwärmung und das vermehrte Algenwachstum durch Überdüngung tragen wahrscheinlich zu der beobachteten Quallenblüte bei. So bot das Meer während unserer Reise immer wieder Rätsel und Überraschendes und erinnerte uns gleichzeitig an die Unberechenbarkeit und an die Komplexität lebendiger Systeme.

Neben der Ungewissheit unterhalb der Wasseroberfläche, die uns vor allem *faszinierte*, hatten wir mit anderen Ungewissheiten eher zu *kämpfen*: mit unklaren Wetterlagen, unerwarteten Bootsproblemen, nicht einzuhaltenden Zeitplänen und natürlich mit der ständig leeren Bordkasse, die uns vor immer neue Fragen stellten: Wie würde es weitergehen? Wovon würden wir die nächste Reparatur, das nächste Ersatzteil bezahlen, wenn wieder was kaputtging? Immer und immer wieder mussten wir Pläne loslassen, Ziele anpassen, improvisieren statt resignieren.

Als wir es schließlich mit Unterbrechungen nach drei Jahren »endlich« geschafft hatten, auf dem Boot den Nordatlantik zu umrunden,¹¹ und ich mit all meinen Erkenntnissen über Ungewissheit und

Ungewissheitstoleranz zurückkehrte, interessierte das die allermeisten zunächst herzlich wenig. Fast immer wurde abgewunken: Ein recht spannendes Thema, so exotisch! Aber man habe derzeit ja alles ganz gut im Griff, also danke, nein danke. So oder so ähnlich waren die Reaktionen, die ich erntete, wenn ich versuchte, meine Mitmenschen von meinen spannenden Erkenntnissen zu begeistern bzw. ihnen begreiflich zu machen, wie sehr sie von ihnen profitieren könnten. Ich hätte dann gern gerufen: »Aber das ist doch genau der Punkt! In dem Moment, in dem du denkst, du hättest alles unter Kontrolle, hast du schon ein Problem!«, jedoch habe ich mir das nicht getraut. Nach dem zwanzigsten Gespräch war ich ziemlich frustriert. Einige meinten es gut und rieten mir, mein Thema umzubenennen, Ungewissheit klinge einfach nicht sexy, das wolle doch keiner hören.

Und dann kam die Pandemie. Ein kleines Virus hebelte schlagartig unsere Selbstverständlichkeiten und gewohnten Abläufe aus. Das Frühjahr 2020 war ein einziger Crashkurs in Epidemiologie, Komplexität und exponentiellem Wachstum, gleichzeitig wirkte Covid-19 als Kontrastmittel für die Schwachstellen unserer Systeme. Ungerechtigkeiten wurden sichtbar gemacht, Ungereimtheiten aufgedeckt und vieles mehr.

Plötzlich stand Ungewissheit auf jeder Tagesordnung, ich erhielt Interviewanfragen, Einladungen zu Vorträgen und Gesprächsrunden. Die Fragen wurden erst leise, hinter verschlossenen Türen gestellt, dann nicht nur mir immer lauter und offensiver: Warum haben wir das nicht kommen sehen? Warum waren wir so schlecht vorbereitet? Und wie können wir verhindern, dass uns so etwas noch einmal dermaßen unvorbereitet trifft?

Ich freue mich über diese Fragen, auch wenn ich mir bestimmt nicht anmaße, die Antworten zu kennen. Mein Gefühl sagt mir allerdings, dass sie viel mit Ungewissheitstoleranz und unserem Umgang mit dem Unberechenbaren zu tun haben. Mit diesem Buch möchte ich Sie also mitnehmen auf meine Reise in dieses weite Themenfeld.

